

## MARIGNANE (13) / Création du coeur d'Aérogare de l'Aéroport Marseille Provence (AMP)

L'Aéroport Marseille Provence (AMP) a l'ambition de s'affirmer comme la référence des aéroports régionaux européens. C'est dans ce but que s'inscrit le projet d'agrandissement et de création d'un nouveau hall d'embarquement nommé « Coeur d'Aérogare », permettant la liaison entre les terminaux 1 & 2.

Ce nouveau hall repose sur :

- Une emprise au sol voisine de 10 000 m<sup>2</sup>, encastrée au coeur des infrastructures existantes datant de 1975 à 2001 ;
- 3 niveaux de dalles BA au-dessus du RdC, base structurelle et toiture en charpente métallique ;
- Un niveau de sous-sol calé à environ 7 m de profondeur traité en radier de sous-pression.



### ENJEUX GÉOTECHNIQUES & HYDROGÉOLOGIQUES

- Paroi moulée périphérique définitive pour la réalisation du niveau enterré, sans contreventements intérieurs et en mitoyenneté immédiate d'ouvrages existants, conçus avec des niveaux enterrés à des altimétries variables ;
- Gestion des eaux de chantier et modélisation de « l'effet barrage » généré par la paroi enterrée, en présence de mitoyens non dimensionnés vis-à-vis des poussées hydrostatiques ;
- Niveaux d'eaux caractéristiques (EE, EH, EB...) ;
- Fondations profondes de type pieux pour les charges de la superstructure et des sous-pressions hydrostatiques liées à l'étanchéité définitive du projet (pieux travaillant en traction) ;
- Caractérisation des sols en vue de définir les modalités de gestion des terres excavées (terrassements projetés).

### MISSIONS D'ÉTUDES GÉOTECHNIQUES (G1-G2-G4)

- 2 ateliers TB-225 en espace clos et indépendant et gestion en circuit fermé des boues de forage ;
- Sécurisation des emprises de forages par avant-trous à l'aspiratrice excavatrice ;
- 18 sondages pressiométriques (450 ml), 3 carottages de 15ml, 1 puits de pompage et 8 piézomètres ; suivi piézométrique et campagne d'essais mécaniques et d'identification en laboratoire (CU+u, GTR, cisaillements...).

Localisation : Marignane (13)

Client : Aéroport Marseille Provence (AMP)

Période : 2019

Montant des prestations : 140 k€

