

ONDRES (40) – A63 – Mise à 2x3 voies entre Ondres et Saint Geours de Maremne

Dans le cadre du projet de mise à 2 x 3 voies de l'autoroute A63 entre les communes de SAINT GEOURS DE MAREMNE et ONDRES, GEOTEC s'est vu confier une mission d'investigations géotechniques. GEOTEC a assuré des prestations in-situ (sondages carottés, pressiométriques, essais de perméabilité, diagraphies gamma ray, pose de piézomètres, fouilles géologiques, sondages tarière, essais au pénétromètre statique) ainsi que de nombreuses analyses en laboratoire. En relation directe permanente avec les services d'exploitation d'ASF, GEOTEC a pu assurer en toute sécurité la réalisation des investigations prévues directement sur les voies lentes de l'autoroute A63 actuelle. Ce chantier a permis d'améliorer la phase de préparation en terme de sécurité (PPSPS, réunions de sensibilisation, réunions hebdomadaires type ¼ h sécurité, fiches de visite sécurité, reporting mensuel, points de rencontre sécurité ...).

MISSION D'ETUDES INVESTIGATIONS GEOTECHNIQUES (G0) :

- Sondages géologiques pour essais pressiométriques (55 sondages) jusqu'à 25 m de profondeur ;
- Sondages géologiques carottés (19 sondages) jusqu'à 25 m de profondeur ;
- Essais au pénétromètre statique (28 essais) ;
- 56 fouilles de reconnaissance géologiques à la pelle mécanique ;
- 32 sondages géologiques à la tarière mécanique hélicoïdale ;
- 28 poses de piézomètres dans les forages pressiométriques, carottés ou tarière ;
- 13 diagraphies différées de type Gamma-Ray ;
- 9 essais de perméabilité de type Lefranc ;
- Essais en laboratoire divers : classification GTR, essais Proctor normaux + indice IPI, essai de cisaillement à la boîte de Casagrande, essais triaxiaux, essais oedométriques court et long terme, essais d'aptitude au traitement.

Localisation : ONDRES (40)
Pays : France
Client : ASF
Période : 2012-2013
Montant de l'opération : Inconnu
Montant des prestations : 534 k€

Etudes Géotechniques – Investigations géotechniques

