

MONACO (MC) – Extension en Mer

Dans le cadre du projet d'extension en mer à MONACO, BOUYGUES TP MC a confié à GEOTEC entre 2014 et 2016, outre les reconnaissances géotechniques, la réalisation de trois campagnes de prélèvements et analyses de sédiments marins afin de gérer les matériaux de dragage du projet.

L'objectif des études était de caractériser les sédiments afin d'établir un plan de gestion des matériaux de dragage (immersion en mer ou évacuation et gestion à terre).

MISSION DE L'ETUDE :

- Réalisation de 70 sondages au Vibrocore, 25 sondages au BoxCore et 650 prélèvements selon les règles en vigueur
 - Analyses selon les règles en vigueur pour analyses physico-chimiques (paramètres définis dans l'arrêté du 9 août 2006 et du 12 décembre 2014) et écotoxicologiques (H14 conformément au protocole du MEEDDM d'Octobre 2009 afin de caractériser l'écotoxicité des sédiments)
 - Caractérisation des sédiments marins en fonction des résultats analytiques
- Suite à ces études, les travaux de dragage réalisés par la société Jan de Nul ont démarrés en Mai 2017. Ils sont effectués pour une partie à la benne preneuse et pour l'autre partie à la drague aspiratrice.

Dans le cadre de ces travaux, GEOTEC est aujourd'hui en charge du suivi de la qualité des sédiments durant le dragage. Notre mission consiste en l'échantillonnage d'environ 500 points de contrôle à la benne Van Veen afin de s'assurer que les sédiments laissés en place respectent les seuils de la réglementation monégasque (Code de la Mer, article O.223-3).

Localisation : MONACO (MC)

Pays : MONACO

Client : Bouygues TP MC

Période : Janvier 2014 à Décembre 2016

Montant des prestations : 400 k€

