

Ligne Nouvelle Provence Côte d'Azur- Secteur Ouest : Marseille / Aubagne – LN PCA LOT 1 – G1 PGC

Dans le cadre des études préliminaires préalables à la déclaration d'Utilité Publique de la Ligne Nouvelle Provence Cote d'Azur – secteur Ouest (Département des Bouches du Rhône), GEOTEC s'est vu confier trois campagnes d'investigations géotechniques et hydrogéologiques, associée à une mission d'étude géotechnique préalable de type G1 PGC.

Au cours de ces campagnes successives, GEOTEC a assuré, seul puis en tant que mandataire du groupement GEOTEC/HGT, des prestations d'ingénierie et d'investigations in-situ (sondages carottés, sondages pressiométriques, instrumentations et équipement des sondages, essais de perméabilités, essais mécaniques, diagraphies différées) ainsi que des essais et analyses en laboratoire.

PROGRAMME DES INVESTIGATIONS GÉOTECHNIQUES :

- 2 655 m de carottage, soit 63 sondages carottés de 15 à 75 m de profondeur ;
- 996 échantillons intacts prélevés ;
- 70 sondages équipés en piézomètre ;
- 2 050 m de sondages pressiométriques, soit 48 sondages de 15 à 60 m de profondeur ;
- 1 672 essais pressiométriques standards dont 329 essais en haute pression ;
- 1 405 ml de diagraphie différée (gamma-ray, imageries structurale de paroi, micromoulinet) ;
- 180 m de forage destructif, soit 1 puits d'essais de pompage et 4 piézomètres satellites ;
- 14 essais au dilatomètre de forage ;
- 76 essais de perméabilité (Lefranc, Lugeon) ;
- 2 750 essais en laboratoire : identifications, œdométriques, triaxiaux, fluages, LA, Rc, Rtb,...

Localisation : LNPCA – Bouches du Rhône – Secteur Marseille - Aubagne

Pays : France

Client : SNCF RESEAU

Période : 2014-2018

Montant des prestations : 1 940 k€

