

VOLVIC / CLERMONT - FERRAND - PLAN RAIL AUVERGNE

Dans cadre du Plan Rail Auvergne, par l'intermédiaire de la Société d'Équipement de l'Auvergne (Assistant Maître d'Ouvrage) et de SETEC (Maîtrise d'œuvre), Réseaux Ferrés de France (RFF) a confié à GEOTEC une étude géotechnique pour la rénovation de la ligne ferroviaire Volvic - Clermont Ferrand. L'opération a consisté en la réalisation d'investigations géotechniques pour la définition de l'état du ballast et de sa couche d'assise dans le but de proposer des secteurs à traiter par des solutions de renforcement des voies.

OUVRAGES GÉOTECHNIQUES CONCERNÉS :

- Voie SNCF : Ligne SNCF Volvic Clermont Ferrand

MISSION D'ETUDE GÉOTECHNIQUE :

- Investigations géotechniques comprenant : essais pénétrométriques PANDA couplés avec endoscopies du terrain (cf. photo ci-dessus), fouilles manuelles, prospection géoradar sur voies ferrées selon 3 axes en simultanée (dans l'axe des voies et de chaque côté des rails, cf. appareillage en photo ci-dessus). Analyses en laboratoires (GTR)
- Définition des zones d'anomalies de ballast et d'assise de ballast.
- Détection de l'extrado des passages inférieurs.

Localisation : VOLVIC/CLERMONT FERRAND (63)
Pays : France
Client : Réseaux Ferrés de France (RFF)
Période : 2012
Montant de l'opération : Non connu
Montant des prestations : 50 k€

Etudes Géotechniques pour Rénovation de Ligne SNCF

