

SALLANCHES - SUPPRESSION DU PASSAGE A NIVEAU 46 - LIGNE LA ROCHE SUR FORON / ST GERVAIS

Dans le cadre du projet de suppression du PN46, RFF a confié à GEOTEC par l'intermédiaire de son Maître d'œuvre INGEROP, une mission d'investigation géotechnique puis de projet G2. L'opération consiste en la construction d'une trémie routière de plus de 8.00 m de profondeur sous une charge hydraulique de 6.00m d'eau.

OUVRAGES GÉOTECHNIQUES CONCERNÉS :

- Trémie routière de 250 ml
- Ecran provisoire de type rideau de palplanches butonné
- Bouchon semi-étanche injecté en fond de fouille
- Ouvrage final fondé sur radier

INVESTIGATIONS GÉOTECHNIQUES :

- Sondages carottés et pressiométriques de 30 m
- Puits et piézomètres de 20 m
- Essai de pompage et essais Lefranc
- Analyses en laboratoire

MISSION DE PROJET GÉOTECHNIQUE (G2-PRO) :

Le projet est caractérisé par des alluvions très perméables (5.10-3 m/s) à dominante de sables grossiers et une charge hydraulique de plus de 6.00 m à reprendre en phase travaux et de service. La mission menée par GEOTEC a permis de particulier de :

- Dimensionner, selon les Eurocodes, le rideau de palplanches servant d'écran provisoire
- Dimensionner le maillage et la hauteur d'injection nécessaire à obtenir un bouchon semi-étanche compatible avec les débits d'exhaure acceptables vis-à-vis de l'environnement du site.
- Fournir les paramètres géotechniques nécessaires au dimensionnement du radier.
- Dimensionner le rideau de palplanches de manière à reprendre les sous-pressions sous le radier.

Localisation : SALLANCHES (74)
Pays : France
Client : RFF
Période : 2010-2011
Montant des prestations : 90 k€

Etudes Géotechniques - Missions G12 et G2

