

DIJON (21) – TRAMWAY – TCSP (Transport en Commun en Site Propre)

Dans le cadre du projet de construction de deux lignes de Tramway, la Communauté d'Agglomération du GRAND DIJON a confié à GEOTEC un Marché à Bons de Commande sur 4 ans pour les études géotechniques des différentes phases de ce Projet. L'opération consiste en la construction de deux lignes de tramway, une ligne A Sud-Nord de 11.6 km et une ligne B Est-Ouest de 8.5 km. Elle comprend également, la restructuration de 6 ouvrages d'art, la construction d'un dépôt Tramway, un nouvel Ouvrage d'Art sous la Rocade Nord de Dijon, un bassin de rétention de 10 m de profondeur, et de nombreux ouvrages annexes...

OUVRAGES GÉOTECHNIQUES CONCERNÉS :

- Tracé courant : 20 km de plateforme Tram, fondations caténaïres, franchissement d'ouvrages et réseaux importants enterrés
- 6 ouvrages d'art à restructurer (élargissement ou apport de surcharges), dont un ouvrage d'art sur canal avec reconnaissance en site aquatique (barge) : Fondations existantes, reprise en sous-œuvre, nouvelles fondations...
- 15 sous-stations (locaux techniques) : Fondation par radier...
- Un nouvel ouvrage d'art (passage inférieur) de 50 m de longueur, 18.40 m de largeur et 5 m de hauteur, sous un remblai routier (Rocade de Dijon) de 7.00 m de hauteur : Fondations par semelles ou radier, soutènement de forte hauteur avec maintien de la circulation routière supérieure...
- Dépôt (environ 110 000 m² de terrain) avec, un bâtiment atelier maintenance 19 000 m², un bâtiment remisage 11 000 m², un bâtiment exploitation 1 300 m², des voiries, plateformes tramway et constructions annexes : Fondations par semelles, massif et puits avec hétérogénéité des terrains superficiels (remblais variables, ancien site SNCF)
- Bassin de rétention de 10 m de profondeur et 30 m de diamètre : Parois moulées...
- Passage d'un ovoïde de 2 m de diamètre à 8 m de profondeur sous un ouvrage existant enterré : Terrassement, soutènement, fonçage gros diamètre en site urbain avec vestiges historiques...
- 14 galeries pour chauffage urbain entre 5 et 7 m de profondeur : Fondation par radier, soutènement...
- Réalisation d'une passerelle piétonne
- Réalisation d'un forage test de géothermie de 100 m (test de la réponse thermique du sol)

MISSION D'ETUDES GÉOTECHNIQUES D'AVANT PROJET (G12) :

- Etude d'adaptation au sol de la plateforme Tramway
- Principe de fondation des différents ouvrages (bâtiments, sous-station, ouvrages d'art, bassins, passerelle...)

MISSION DE DIAGNOSTIC GÉOTECHNIQUE D'OUVRAGES EXISTANTS (G5) :

- Vérification du dimensionnement des ouvrages existants, soutènements, reprises en sous-œuvre...

MISSION D'ETUDE GEOTECHNIQUE D'EXÉCUTION (G3) :

- Interventions ponctuelles pour les entreprises sur des ouvrages spécifiques (galeries techniques)

MISSION DE SUPERVISION GEOTECHNIQUE D'EXÉCUTION (G4) :

- Pour l'étude spécifique d'un fonçage gros diamètre sous un ouvrage maçonné existant
- Pour l'ensemble des ouvrages géotechnique du dépôt : en cours de mission

Localisation : DIJON (21)
Pays : France
Client : Communauté d'Agglo. du GRAND DIJON
Période : 2009 – 2010 (encore en cours)

Etudes Géotechniques - Missions G11, G12, G3, G4 et G5



Montant de l'opération : 400 M€
Montant des prestations : 870 k€ à ce jour à terme 1200 K€