

LIAISON TRANSALPINE - LYON - TURIN - ITINERAIRE FRET

Dans le cadre du projet de construction de la liaison transalpine, itinéraire fret, GEOTEC a réalisé pour le compte de RFF des investigations sur le secteur Bas Dauphiné et sur le secteur Basse Maurienne. Cette étude réalisée en groupement avec CTE a permis d'évaluer les charges hydrauliques sur les deux secteurs, l'analyse des problèmes géotechniques, la définition d'une base de modèle géotechnique ainsi que la caractérisation des formations selon les recommandations AFTES, RMR et LCPC.

PROGRAMME DES INVESTIGATIONS GÉOTECHNIQUES :

- 57 sondages carottés de 10 à 150 m
- 32 sondages pressiométriques de 15 à 40 m ;
- Essais de perméabilité Lefranc et Lugeon ;
- Instrumentation piézométrique;
- Essais en laboratoire ;
- Diagraphies ;

Jusqu'à 8 ateliers de sondage affectés au chantier

Localisation : RHONE ALPES
Pays : France
Client : RFF
Période : 2007
Montant de l'opération : NC
Montant des prestations : 950 k€

INVESTIGATIONS GEOTECHNIQUES

