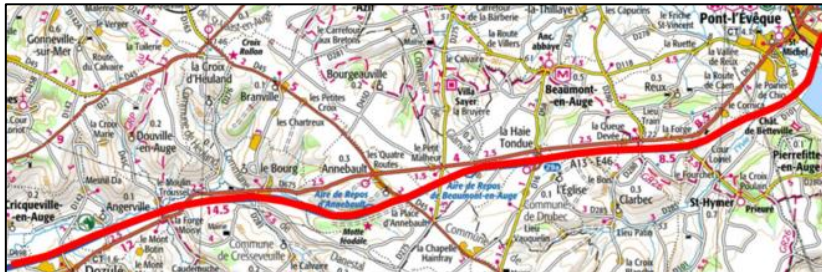


PONT L'ÉVÊQUE (14) – ÉLARGISSEMENT À 3 VOIES DE L'A13

Mission géotechnique préalable (G1)



Le projet consiste en l'élargissement à 2x3 voies de l'A13 entre l'échangeur de Pont l'évêque et la gare de péage de Dozulé dans le département du Calvados (14).

Il prévoit l'exécution de terrassements et l'aménagement de bassins et de 22 Ouvrages d'Art.

OUVRAGES GÉOTECHNIQUES CONCERNÉS :

- Voiries avec terrassements en déblais/remblais ;
- Ouvrages d'art de type Passage Inférieur (PI), Passage Supérieur (PS) et Ouvrage Hydraulique (OH) ;
- Bassins.

PROBLÉMATIQUES SPÉCIFIQUES :

- Réalisation de sondages en domaine autoroutier mobilisant plusieurs équipes ;
- Interventions sur voirie nécessitant la mise en place d'un dispositif de protection (balisage) ;
- Campagne de sondages destructifs profonds de 30m et décapage à la pelle mécanique pour recherche de marnières ;
- Suivi sur 12 mois du niveau d'eau dans les piézomètres mis en place pour Étude NPHE.

MISSION GÉOTECHNIQUE :

Notre mission sur ce dossier a consisté en la réalisation d'une étude de type G1 :

- Campagne géotechnique avec sondages pressiométriques, sondages carottés, piézomètres, sondages destructifs, sondages à la pelle mécanique, essais de perméabilité et analyses en laboratoire ;
- Première identification des risques présents sur le site ;
- Orientation pour les terrassements, les voiries et les ouvrages d'art (fondations superficielles et profondes).

Localisation :	Linéaire d'environ 21.7 km entre PONT L'ÉVÊQUE à DOZULÉ (14)
Pays :	France
Client :	Société des Autoroutes Paris Normandie
Période :	Juin 2016 – Novembre 2017
Montant des prestations :	546 k€