

EPERNAY (51)

Passerelle Inter-quartier

Ouvrages d'art

Géotechnique

Etudes géotechniques de conception (G2)

LE PROJET

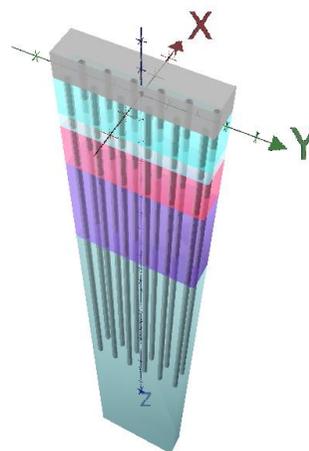
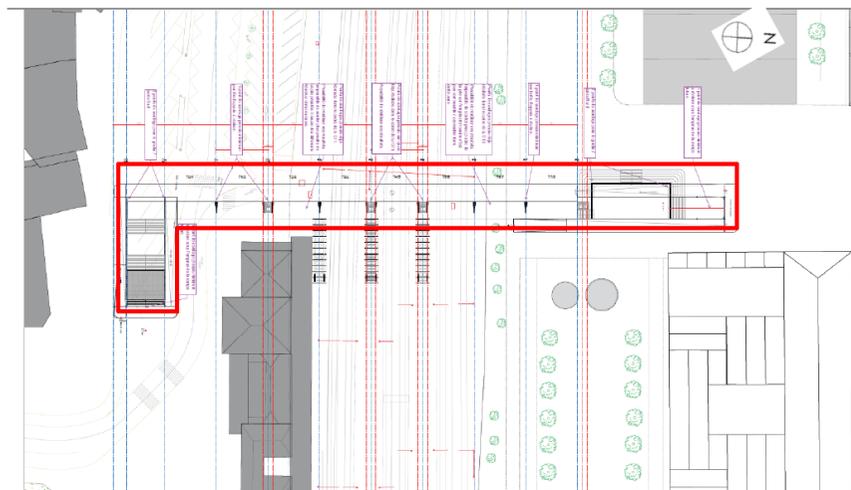
Dans le cadre du projet de construction d'une passerelle piétonnes à la gare SNCF d'Eprenay (51), Géotec a été missionné pour réaliser les investigations géotechniques ainsi que les études de conception G2AVP et G2PRO. L'ouvrage est composé d'une passerelle de 120 m de long reposant sur 8 piles et de deux rampes d'accès en gradin.

LA MISSION RÉALISÉE PAR GÉOTEC

- Investigations géotechnique à proximité et sur le faisceau ferroviaire (sondages pressiométriques).
- Etude géotechnique de conception phase AVP avec le prédimensionnement des fondations des appuis en groupe de micropieux.
- Etude géotechnique de conception phase PRO avec le dimensionnement des fondations des appuis en groupe de micropieux et prise en compte de l'interaction sol-structure (définition des matrices raideurs en tête de micropieux).

LES DÉFIS RELEVÉS

- Dimensionnement des fondations profondes dans des emprise restreintes (entre voie ferrée ou sur le quai de gare),
- Echange itératif avec le BE GC pour l'interaction sol-structure en vue d'arrêter les designs des fondations profondes.



Localisation : EPERNAY (51)

Client : VILLE D'EPERNAY

Période de prestation Géotec : 2020 et 2021

Montant de la prestation Géotec : 30 K€ HT