



BARENTIN (76)

## LIGNE NOUVELLE PARIS-NORMANDIE

Infrastructures linéaires

Géotechnique

Etudes géotechniques préalables (G1)

### LE PROJET

Le projet Ligne Nouvelle Paris-Normandie (LNPN) a pour objectif la création d'une nouvelle ligne ferroviaire entre ces deux secteurs, afin de proposer une alternative aux moyens de transport existants et ainsi favoriser le déplacement de la vallée de la Seine. Aujourd'hui, le projet est découpé en trois sections prioritaires :

- ❖ la section entre Paris et Mantes-la-Jolie,
- ❖ la section entre Mantes-la-Jolie et Évreux,
- ❖ la section entre Rouen et Yvetot.

Géotec Normandie a réalisé, à la demande de SNCF RÉSEAU, la mission d'étude géotechnique préalable (phase Étude de Site, G1 ES) sur la section Rouen-Yvetot, située entre Rouen et Barentin.

9 Boulevard de l'Europe – 21800 QUETIGNY  
Tél : 03.80.48.93.20

## LA MISSION RÉALISÉE PAR GÉOTEC

- Un nombre conséquent de sondages pressiométriques, sondages carottés, sondages destructifs, piézomètres, allant jusqu'à 80 m de profondeur au maximum ;
- Une quantité importante d'essais en laboratoire sur échantillons intacts avec essais d'identification des sols et des roches, essais mécaniques sur sols et roches, essais physico-chimiques, etc. ;
- Une synthèse des résultats de cette campagne avec différentes analyses statistiques ;
- Un avis sur les terrassements, le tunnel, la plateforme et les fondations des ouvrages, vis-à-vis du contexte géologique et hydrogéologique, des risques naturels et de l'environnement du site notamment.

## LES DÉFIS RELEVÉS

- Sondages profonds de plusieurs dizaines de mètres ;
- Interventions sur l'espace public ;
- Gestion des réseaux.

Localisation : Secteur ROUEN – BARENTIN, Seine-Maritime (76)

Client : SNCF RÉSEAU

MOE : ARCADIS

Période de prestation Géotec : 2023/2024

Montant de la prestation Géotec : 340 585 € HT

