

Etude hydrogéologique Suivi environnemental TELT

Infrastructures linéaires

Environnement

Hydrogéologie

LE PROJET

C'est en 2014 que LTF (Lyon-Turin Ferroviaire) – devenu TELT (Tunnel Euralpin Lyon – Turin) en 2015 - a confié la réalisation des premiers ouvrages de reconnaissance de Saint-Martin-La-Porte à un groupement composé de six entreprises. Depuis 2019, le groupement porté par Géotec Environnement a été mandaté par TELT pour assurer le suivi au titre de la loi sur l'eau des eaux superficielles, souterraines et des milieux aquatiques pour la partie française du projet. Les nombreuses investigations menées sur le terrain consistent à acquérir des données sur de nombreux indicateurs pour identifier d'éventuelles incidences et déterminer si elles peuvent être liées au chantier.

LA MISSION RÉALISÉE PAR GÉOTEC

- Thématique 1 : Qualité des eaux superficielles : Prélèvements sur l'Arc et points de rejet, analyses, intégration et interprétation des données de suivi des entreprises en charge des travaux sur les différents lots,
- Thématique 2 : Ressources en eaux souterraines : Prélèvements sur piézomètres et sources, analyses, interprétation des données.
- Thématique 3 : Suivi permanent du réseau d'auscultation de TELT composé de 130 sources et 53 forages suivis mensuellement et certains, hebdomadairement.
- Thématique 4 : Hydrologie et dynamique alluviale de l'Arc : suivi de l'état géomorphologique du lit de l'Arc,
- Thématique 5 : Qualité hydrobiologique des milieux aquatiques : mesures hydrométriques et traçages, caractéristiques des habitats aquatiques et humides, Qualité hydrobiologique des eaux, inventaires piscicoles.

LES DÉFIS RELEVÉS

- Déplacements en montagne quotidiens jusqu'à plus de 2000m d'altitude en 4x4, à pied, en raquette, à skis ou en motoneige selon les conditions météorologiques et la période de l'année.
- Gestion d'un grand nombre de données antérieures et à venir (plusieurs années voire décennies de suivi du milieu naturel).
- Rendus multiples (plus de 50 rapports rendus par an).



Localisation : Vallée de la Maurienne (73)

Client : Tunnel Euralpin Lyon-turin (TELT)

Période de prestation Géotec : 2019-2027

Montant de la prestation Géotec : 5 000 k€ (prévisionnel sur la durée du marché)